แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

เทศบาลเมืองบางแก้ว



เทศบาลเมืองบางแก้ว

อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



ประกาศเทศบาลเมืองบางแก้ว
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

.....

ด้วยเทศบาลเมืองบางแก้ว ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองบางแก้ว ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้รับความเห็นชอบจากประชาคมท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายณัฐพงศ์ แตงสุวรรณ)
นายกเทศมนตรีเมืองบางแก้ว

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๒ : ยุทธศาสตร์พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยยกระดับรายได้และการจัดการด้านการศึกษาสาธารณสุข ศาสนาศิลปะวัฒนธรรม และสาธารณูปโภค ให้เพียงพอ เท่าเทียมและทั่วถึง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๒ : แนวทางพัฒนาระบบสวัสดิการและคุณภาพชีวิตของประชาชน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๑: ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพชีวิต

๑.๗ แผนงานศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ (งานกีฬาและนันทนาการ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	โครงการวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๖	๑. เพื่อให้เด็ก เยาวชน ได้ร่วมกิจกรรมวันเด็กของเทศบาลเมืองบางแก้ว ได้รับความรู้ ความคิดสร้างสรรค์ และจินตนาการ จากการจัดกิจกรรม ๒.เพื่อให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงสิทธิและหน้าที่การประพฤติและปฏิบัติตนให้เป็นพลเมืองที่ดีของประเทศไทย ๓. เพื่อให้เด็กและเยาวชนกล้าแสดงออกซึ่งความสามารถความคิดการ จากการที่เข้าร่วมโครงการฯ	เด็ก เยาวชนและประชาชนในเขตเทศบาลเมืองบางแก้ว ทุกหมู่บ้านประมาณ ๒,๐๐๐ คนเข้าร่วมงาน	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑. นักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษา โรงเรียนบางแก้วประชาสรรค์ มีพื้นที่ ในการจัดการเรียนการสอนเพิ่ม ๒.ประชาชนในเขตตำบลบางแก้ว มีสถานที่ในการจัดกิจกรรมอันเป็นประโยชน์เพิ่มขึ้น ๓. หน่วยงานองค์กรต่างๆ มีสถานที่ในการจัดกิจกรรมต่างๆ	๑.เด็ก เยาวชน ได้ร่วมกิจกรรมวันเด็กของเทศบาลเมืองบางแก้ว ได้รับความรู้ ความคิดสร้างสรรค์ จากการจัดกิจกรรม ๒.เด็กและเยาวชนตระหนักถึงสิทธิและหน้าที่การประพฤติและปฏิบัติตนให้เป็นพลเมืองที่ดี ๓. เด็กและเยาวชนกล้าแสดงออกซึ่งความสามารถความคิดการ จากการร่วมโครงการฯ	กองการศึกษา
รวมโครงการ				๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐		
				๑	๑	๑	๑	๑	๕		

แบบ ผ.๐๓

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) **เพิ่มเติม** ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	เพื่อจัดซื้อเตาเผาขยะ ติดเชื้อ จำนวน ๑ เตา เพื่อใช้ในการกำจัดขยะติดเชื้อในชุมชน เตาละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	กองสาธารสุขฯ

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	แผนงานการรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔ หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๘.๒.๑)	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	-	-	-	สำนักปลัดงานเทศกิจ
๒	แผนงานการรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อรถจักรยานยนต์ จำนวน ๕ คัน ๆ ละ ๘๑,๙๐๐ บาท (จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๔ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๘.๘.๔)	๔๐๙,๕๐๐	๔๐๙,๕๐๐				สำนักปลัดงานเทศกิจ
๓	แผนงานการรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถจักรยายนต์ดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๓ คัน ๆ ละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น)	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐				สำนักปลัดงานเทศกิจ
รวมงบประมาณ					๖,๖๐๙,๕๐๐	๖,๖๐๙,๕๐๐	๐	๐	๐	

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๑๒	งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงข่ายคมนาคม ถนน ง๑ , ถนน ข๒ , ถนน ข๓ , ถนน ข๔ , ถนน ข๖ , ถนน ข๗ , ถนน ข๙	- เพื่อศึกษาสภาพการจราจรวิเคราะห์ปัญหาและวางแผนการจราจรในพื้นที่เทศบาลเมืองบางแก้ว	โครงข่ายคมนาคมสายรองในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองบางแก้วที่จะดำเนินการศึกษา มีรายละเอียดดังนี้ - ถนนสาย ง๑ , ถนน ข๒ , ถนน ข๓ , ถนน ข๔ , ถนน ข๖ , ถนน ข๗ , ถนน ข๙	๑๐,๐๐๐,๐๐๐					- ความเป็นไปได้ในการสร้างถนนเพิ่มเติมในพื้นที่เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	- มีข้อมูลจากการสำรวจพื้นที่ตามหลักวิชาการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อการวิเคราะห์สภาพการจราจรเพื่อการวางแผนการจราจรในพื้นที่เทศบาลเมืองบางแก้ว - รับทราบปัญหาและสาเหตุของปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองบางแก้ว - มีการพัฒนาแบบถนนและงบประมาณเบื้องต้นรวมถึงรายละเอียดในการก่อสร้างเพื่อเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาอนุมัติการสร้างถนนเพิ่มเติมในพื้นที่ที่จำเป็นตามแบบผังเมือง	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
										- เพิ่มศักยภาพถนนในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองบางแก้ว และการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการคมนาคมสายหลักในพื้นที่ - แผนการจัดการจราจรระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่เทศบาลเมืองบางแก้ว	

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๒๖	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมฝาบ่อพักน้ำสำเร็จรูปและรางระบายน้ำ คสล. บริเวณภายในหมู่บ้านเอื้อพัฒนานิเวศน์ ซอย ๑ , ๒ , ๓ และ ซอยเชื่อมกลางหมู่ที่ ๑ ตำบลบางแก้ว	- เพื่อการสัญจรที่สะดวกและปลอดภัยของประชาชน	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำสำเร็จรูป ทั้ง ๓ ซอย แยกเป็น ดังนี้ **ซอยที่ ๑** ก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมติดตั้งฝาบ่อ พักน้ำสำเร็จรูป ขนาด ๐.๘๐ × ๐.๘๐ เมตร และรางระบายน้ำ คสล. รูปตัววี ตลอดแนวถนน **ซอยที่ ๒** ก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๔๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมติดตั้งฝาบ่อ พักน้ำสำเร็จรูป ขนาด ๐.๘๐ × ๐.๘๐ เมตร และรางระบายน้ำ คสล. รูปตัววี ตลอดแนวถนน	๑๕,๗๖๐,๐๐๐	๑๕,๗๖๐,๐๐๐	๑๕,๗๖๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ติดตั้งฝาท่อระบายน้ำครบทุกจุด	- เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรให้กับประชาชน	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
			ซอยที่ ๓ ก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมติดตั้งฝาบ่อพักน้ำ สำเร็จรูป ขนาด ๐.๘๐ x ๐.๘๐ เมตร และรางระบายน้ำ คสล. รูปตัววี ตลอดแนวถนน **ซอยเชื่อมกลางระหว่างซอย** ก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตรยาวประมาณ ๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร							
๓๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมฝาบ่อพักน้ำสำเร็จรูป บริเวณซอยชุมชนเมืองแก้ว ช่วงทางลัดไปทางเดินเท้าริมคลองหนองบัว (ซอยก้วยเตี๋ยวหลอด) หมู่ที่ ๘ ตำบลบางแก้ว	- เพื่อการสัญจรที่สะดวกและปลอดภัยของประชาชน	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมเสริมยกระดับฝาบ่อพักน้ำสำเร็จรูป แยกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้ **ช่วงที่ ๑** ก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมเสริมยกระดับฝาบ่อพักน้ำสำเร็จรูป ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ตามแนวเดิม **ช่วงที่ ๒** ก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๓ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมเสริมยกระดับฝาบ่อพักน้ำสำเร็จรูป ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ตามแนวเดิม	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ติดตั้งฝาท่อระบายน้ำครบทุกจุด	- ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๔	โครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ บริเวณถนน สายเมนเปรมฤทัย และ เปรมฤทัย ซอย ๔๕ , เปรมฤทัย ซอย ๓๔ หมู่ที่ ๑๕	- เพื่อการสัญจรที่สะดวก ปลอดภัยของประชาชน และป้องกันน้ำท่วม	**ช่วงที่ ๑** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ช่วงที่ ๑ ยกระดับถนน คสล. กว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๗๙ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. HDPE เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๔๐ เมตร ตรงกลางถนน **ช่วงที่ ๒** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพักน้ำ คสล. และบ่อเครื่องสูบน้ำ **ช่วงที่ ๓** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. ขนาดความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพักน้ำ คสล. เดิม	๗๒,๐๐๐,๐๐๐	๗๒,๐๐๐,๐๐๐	๗๒,๐๐๐,๐๐๐			- ระดับของผิวถนน - ท่อระบายน้ำ - ระดับฝาบ่อพัก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๕๖	โครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนเปรมฤทัย ซอยลอยดี่ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๔ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๖ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๘ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๐ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๒ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๔ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๖ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๘ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๐ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๒ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๔ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๖ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๘ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓๐ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓๒ หมู่ที่ ๑๕	- เพื่อการสัญจรที่สะดวกปลอดภัยของประชาชน และป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ เมตร เทคอนกรีต หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ทั้งสองข้าง	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๕,๐๐๐,๐๐๐			- ระดับของผิวถนน - ท่อระบายน้ำ - ระดับฝาบ่อพัก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๖๑	โครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ บริเวณ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๕ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๗ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๙ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๑ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๓ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๕ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๗ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๑๙ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๑ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๓ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๕ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๗ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๒๙ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓๑ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓๓ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓๕ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓๗	เพื่อการสัญจรที่สะดวก ปลอดภัยของประชาชน และป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๙๙๐ เมตร เท คอนกรีต หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ทั้งสองฝั่ง พร้อมฝาบ่อพักเหล็กหล่อ ขนาด ๐.๘๐x๐.๘๐ เมตร	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐			- ระดับของผิวถนน - ท่อระบายน้ำ - ระดับฝาบ่อพัก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
	ถนนเปรมฤทัย ซอย ๓๙ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๔๑ ถนนเปรมฤทัย ซอย ๔๓ หมู่ที่ ๑๕										

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางฝั่งเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๗	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๖ ทั้งสองฝั่งถนน คสล. หมู่ที่ ๑๖	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๖ ความยาวประมาณ ๔๑๕ เมตร	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐			- ความยาวท่อระบายน้ำ	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๔ ช่วงแยกโรงงานโชคมนัสถึง โรงเรียนนานาชาติสิงคโปร์ หมู่ที่ ๑๖	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาวประมาณ ๔๘๙ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ความยาวท่อระบายน้ำ	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๕ ล๊อค ๒ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	- ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕ .๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๘๑ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ทั้งสองฝั่งถนน	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ความยาวท่อระบายน้ำ	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๕ ล๊อค ๓ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	- ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕ .๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๘๑ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ทั้งสองฝั่งถนน	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ความยาวท่อระบายน้ำ	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๕ ล๊อค ๔ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	- ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕ .๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๘๑ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ทั้งสองฝั่งถนน	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ความยาวท่อระบายน้ำ	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๕ ล๊อค ๕ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	- ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕ .๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๘๑ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ทั้งสองฝั่งถนน	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ความยาวท่อระบายน้ำ	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยพัฒนาชุมชน ๕ ล๊อค ๖ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	- ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕ .๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๘๑ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ทั้งสองฝั่งถนน	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐			- ความยาวถนน - ความยาวท่อระบายน้ำ	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ .....๔...../๒๕๖๕

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๑๔ ๑๕	โครงการก่อสร้างถนนเลียบใต้ทางด่วนพิเศษ สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก) ช่วงถนนหนามแดง - บางพลี ถึงถนนบางนา-ตราด	- เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้น และมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรับรองและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง ตอบสนองความต้องการของประชาชน	ถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๒ ช่องจราจร ขนาดผิวทางกว้างช่องละไม่น้อยกว่า ๘.๕๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ เมตร และติดตั้งดวงโคมไฟแสงสว่างใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก และบนทางด่วนกาญจนาภิเษก	๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐				- พื้นที่ถนน - ความยาวของถนน	- มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาการจราจรติดขัด - การคมนาคมสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
๑๕ ๑๖	โครงการก่อสร้าง Access road เลียบทางพิเศษ สายบางพลี - สุขสวัสดิ์ (ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก) ช่วง ถนนบัวนครินทร์ ถึง หน้าด่านบางแก้ว ๓ (ถนนใต้ยูเทิร์นเมกะ - บางนา) ช่วงที่ ๒	- เพื่อการสัญจรที่สะดวกปลอดภัยของประชาชน	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนาไม่น้อยกว่า ๐.๐๗๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒,๑๗๕ เมตร	๕๓,๐๐๐,๐๐๐					- ระดับของผิวถนน - ความยาวถนน	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๖ ๑๗	โครงการปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองบางแก้ว	- เพื่อปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างที่พื้นที่ตำบลบางแก้ว	ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าแทนของเดิมที่เสียหายและชำรุดเนื่องจากการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน	๒๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๘,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ .....๔...../๒๕๖๕

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
๑๗	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองบางแก้ว	- เพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างที่พื้นที่ตำบลบางแก้ว	ดำเนินติดตั้งโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (All in One Solar Street Loght) ๑.โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกันขนาด ๓๐ วัตต์ เสาสูง ๖ เมตร แบบเสากิ่งเดี่ยว (SA๓๐W๖-X๑) ประกอบด้วย - โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๑ โคม - เสากิ่งเดี่ยวแบบ Mid-Hinged Columm ความสูง ๖ เมตร จำนวน ๑ ต้น - พุกเหล็ก ความยาว ๑.๕ เมตร จำนวน ๑ ต้น ในพื้นที่ตำบลบางแก้ว หมู่ที่ ๖,๘,๙,๑๓ ไม่น้อยกว่า ๒๕๘ ต้น ตามบัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๑๐๐๑๕	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
๑๘	โครงการจ้างควบคุมงานก่อสร้างสวนรุกขชาติเฉลิมพระเกียรติกรมสมเด็จพระเทพรัตนสุดาสยามบรมราชกุมารี หมู่ที่ ๙	เพื่อจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างสวนเฉลิมพระเกียรติกรมสมเด็จพระเทพรัตนสุดาสยามบรมราชกุมารี	ควบคุมงานจัดสร้างสวนรุกขชาติ จำนวน พื้นที่ ๑๐ ไร่	๕,๒๐๐,๐๐๐					พื้นที่สวนรุกขชาติ ๑๐ ไร่	มีสวนรุกขชาติสำหรับประชาชนใช้ประกอบกิจกรรมต่างๆ	กองช่าง
๑๙	โครงการจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนเลียบทางพิเศษ สายบางพลี - สุขสวัสดิ์ (ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก) ช่วงถนนหนามแดง - บางพลี สป. ๔๐๐๒ ถึง ถนนบางนา-ตราด	- เพื่อจ้างควบคุมงานถนนเลียบใต้ทางด่วนพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ (ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก) ช่วงถนนหนามแดง-บางพลี ถึง ถนนบางนา-ตราด	ควบคุมงานผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๒ ช่องทางจราจร ช่องละไม่น้อยกว่า ๘.๕๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ เมตร	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐				- พื้นที่ถนน - ความยาวถนน	- มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาการจราจรติดขัด - การคมนาคมสะดวกปลอดภัย	