แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕

เทศบาลเมืองบางแก้ว



เทศบาลเมืองบางแก้ว

อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



ประกาศเทศบาลเมืองบางแก้ว

เรื่อง ประกาศใช้แผนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๗/๒๕๖๔

ของเทศบาลเมืองบางแก้ว

ด้วยเทศบาลเมืองบางแก้ว ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๗/๒๕๖๔ โดยเป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และหนังสือจังหวัดสมุทรปราการ ด่วนที่สุด ที่ สป ๐๐๒๓.๓/ว ๓๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการจัดทำและเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (COVID - 19) ระลอกใหม่ เสร็จเรียบร้อยแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ นายกเทศมนตรีเมืองบางแก้ว จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๗/๒๕๖๔ ของเทศบาลเมืองบางแก้ว เพื่อใช้เป็นแผนในการดำเนินการพัฒนาตำบลบางแก้วให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบ ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายณัฐพงศ์ แตงสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองบางแก้ว

อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคมและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน												
๒.๑ แผนงานรักษาความสงบภายใน	–	–	–	–	–	–	–	–	๑	๖,๐๐๐,๐๐๐	๑	๖,๐๐๐,๐๐๐
รวม	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๑**	**๖,๐๐๐,๐๐๐**	**๑**	**๖,๐๐๐,๐๐๐**
๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	–	–	–	–	–	–	–	–	๑๙	๑๖๖,๓๓๐,๘๘๒	๑๙	๑๖๖,๓๓๐,๘๘๒
รวม	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๑๙**	**๑๖๖,๓๓๐,๘๘๒**	**๑๙**	**๑๖๖,๓๓๐,๘๘๒**
รวมทุกยุทธศาสตร์									**๒๐**	**๑๗๒,๓๓๐,๘๘๒**	**๒๐**	**๑๗๒,๓๓๐,๘๘๒**

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๕ : ยุทธศาสตร์เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามความมั่นคง พร้อมทั้งพัฒนาวิถีชีวิตประชาธิปไตยแก่ประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๒ : แนวทางพัฒนาระบบสวัสดิการและคุณภาพชีวิตของประชาชน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๒ : ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคมและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

แผนงาน รักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	โครงการจ้างปรับปรุงซ่อมแซมระบบเสียงไร้สายในเขตเทศบาลเมืองบางแก้ว	เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารกิจกรรมและเพื่อเป็นการเพิ่มช่องทาการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของเทศบาลเมืองบางแก้ว	ปรับปรุงซ่อมแซมระบบเสียงไร้สายในเขตเทศบาลเมืองบางแก้ว	-	-	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนเสียงไร้สายที่สามารถใช้งานได้ทั้ง ๔๐๐ จุด	เสียงไร้สายได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักปลัดฯ
รวมงบประมาณ				๐	๐	๐	๐	๖,๐๐๐,๐๐๐			
รวมโครงการ				๐	๐	๐	๐	๑			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ /๒๕๖๔

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการจัดซื้อที่ดิน	– เพื่อจัดซื้อที่ดินสำหรับกองสร้างถนนออกซอยลาซาลเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ตำบลบางแก้ว	– จัดซื้อที่ดินไม่เกิน ๒ ไร่ (๒แปลง)					๕๐,๐๐๐,๐๐๐	– เพิ่มเส้นทางการสัญจรของเทศบาลเมืองบางแก้ว	– ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรติดขัด	สำนักปลัดฯ
๒	โครงการจัดซื้อที่ดิน	– เพื่อจัดซื้อที่ดินบริเวณข้างสวนสมเด็จพระเทพฯ เพื่อใช้สำหรับเป็นพื้นที่ก่อสร้างอาคารเรียนและนันทนาการโดยรอบ	– จัดซื้อที่ดิน จำนวนไม่เกิน ๑ ไร่					๒๐,๐๐๐,๐๐๐	– อาคารเรียนจำนวน ๑ หลัง	– นักเรียนได้ใช้ประโยชน์ และมีสถานที่เรียนหนังสือ	สำนักปลัดฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ /๒๕๖๔

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับฝาบ่อพักน้ำพร้อมรางระบายน้ำรูปตัววี คสล. บริเวณหมู่บ้านเอื้อพัฒนาซอยหลัก หมู่ที่ ๑ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับฝาบ่อขนาดกว้าง ๐.๘๐x๐.๘๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำรูปตัววี คสล. ขนาดกว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๖๔๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รางระบายน้ำรูปตัววีไม่น้อยกว่า ๓๒๑.๐๐ ตารางเมตร					๑,๙๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนนไม่น้อยกว่า ๖๔๓ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้น ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ /๒๕๖๔

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.บริเวณเปรมฤทัย ล๊อค ๑๓ ซอย ๑,๔ และเปรมฤทัยล๊อค ๑๓/๑-ล๊อค ๑๓/๑๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลบางแก้ว	-เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัยในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพของ ภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	ก่อสร้างถนนและวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร และทำการยกระดับถนนสูงจากถนนเดิม ประมาณ ๐.๓๐ เมตร โดยมีความกว้าง ๕.๐๐ เมตร พร้อมรางวี และไหล่ทาง ตามสภาพ รวมระยะทางโครงการไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๐ เมตร					๒๗,๐๐๐,๐๐๐ 28	ความยาวของถนนไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๐ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้น ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนนและฝาบ่อพักน้ำ คสล. ซอยเปรมฤทัย ๓๔ และ ๔๕ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพของ ภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนนและฝาบ่อพักน้ำ คสล. ซอยเปรมฤทัย ๓๔ และ ๔๕ หมู่ที่ ๑๕ แยกเป็น ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๕ เมตรพร้อมปรับปรุงฝาบ่อระบายน้ำเดิม ช่วงที่๒ ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๓๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร หนา ๐.๒๕ เมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อระบายน้ำเดิม ช่วงที่๓ ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนนทางเชื่อม คสล. ขนาดกว้าง ๒.๓๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๒๑,๐๐๐,๐๐๐ 29	รวมระยะทางโครงการความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๗๒ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้น ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖	โครงการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนนและวางท่อระบายน้ำ คสล. บริเวณชุมชนเปรมฤทัย ซอย ๑๐/๑๙ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางแก้ว	-เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพของ ภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล.กว้าง ๖.๐๐ เมตรยาวประมาณ ๓๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๘๐ เมตร ทั้ง ๒ ข้าง					๖,๕๐๐,๐๐๐	ปรับปรุงยกระดับถนน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๕ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของ ภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ /๒๕๖๔

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๗	โครงการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนนและวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำ คสล. บริเวณชุมชนเปรมฤทัยซอย ๑ , ๓, ๕ , ๗, ๙, ๑๑, ๑๓, ๑๕,๑๗ , ๑๙, ๒๑, ๒๓, ๒๕, ๒๗, ๒๙, ๓๑,๓๓ , ๓๕, ๓๗, ๓๙,๔๑ และ ๔๓หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่งตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพของ ภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	**<u>ซอยที่ ๑</u>** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๘.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **<u>ซอยที่ ๓</u>** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๓๑.๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน					๙,๕๐๐,๐๐๐ ๕/	ปรับปรุงยกระดับถนนและวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำ คสล. รวม ๒๒ ซอย	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
			ซอยที่ ๕ ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๗** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๙** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๑๑** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับบถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๔.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน								

ที่	แผนงาน	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
			ซอยที่ ๑๓ ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๗.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๑๕** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๗.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๑๗** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๘.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๑๙** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๗.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน								

ที่	แผนงาน	ยุทธศาสตร์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
			ซอยที่ ๒๑ ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๒๓** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๒๑.๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๒๕** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๒๗** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๕๑.๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๒๙** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๕๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๓๑** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๕๗.๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
			ซอยที่ ๓๓ ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๓๕** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๕๗.๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๓๗** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๕๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๓๙** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๔๑** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๔๒.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน **ซอยที่ ๔๓** ก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๔.๑๐ เมตร ยาว ๓๘.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งถนน								

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างบ่อสูบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม บริเวณถนนบางนา-ตราด ๓๙ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างบ่อสูบระบายน้ำ คสล. และวางท่อสี่เหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐ เมตร ยาว ๕.๐๐ เมตร เชื่อมท่อระบายน้ำเดิม พร้อมปรับปรุงบ่อพักน้ำ คสล. เดิม ส่วนที่ ๒ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มระบบไฟฟ้า และวางท่อส่งน้ำ ขนาด Ø ๑๐ นิ้ว พร้อมระบบควบคุมอัตโนมัติ					๒,๐๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างบ่อสูบระบายน้ำ จำนวน ๑ บ่อ	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชน	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๙	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกท์คอนกรีตและหินคลุก ซอยพัฒนาชุมชน ๔ จากร้านขายของเก่าพรประเสริฐไปถึงคลองหนามแดงเดชะ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการปรับปรุงถนนหินคลุกขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๗๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อมลาดยางแอสฟัลติกท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๙๕ เมตร					๓,๒๖๗,๐๐๐	ความยาวของถนน ไม่น้อยกว่า ๕๗๙ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๐	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกท์คอนกรีต และหินคลุกซอยพัฒนาชุมชน ๑๒/๑ ตรงข้ามกับซอยพัฒนาชุมชน ๒๕ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการปรับปรุงถนนหินคลุกขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๑๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อมลาดยางแอสฟัลติกท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐ เมตร					๑,๗๖๐,๒๐๐	ความยาวของถนนไม่น้อยกว่า ๓๑๒ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกท์คอนกรีต และหินคลุกซอยพัฒนาชุมชน ๑๔ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อมลาดยางแอสฟัลติกท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ เมตร					๕๖๑,๘๓๒ 15	ความยาวของถนน ไม่น้อยกว่า ๑๑๖ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๒	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกท์คอนกรีต และหินคลุกซอยพัฒนาชุมชน ๑๐ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๑.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อมลาดยางแอสฟัลติกท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๕ เมตร					๑,๘๖๗,๐๕๐	ความยาวของถนน ไม่น้อยกว่า ๓๓๑ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๓	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกท์คอนกรีต และหินคลุกซอยพัฒนาชุมชน ๑๖/๑ แยกที่ ๑ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อมลาดยางแอสฟัลติกท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ เมตร					๑,๒๙๗,๓๐๐	ความยาวของถนน ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๔	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกท์คอนกรีต และหินคลุกซอยพัฒนาชุมชน ๕ ล๊อคที่ ๑ ตรงข้ามตลาดนัด หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อมลาดยางแอสฟัลติกท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เมตร					๙๐๒,๕๐๐	ความยาวของถนน ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๕	โครงการออกแบบอาคารโรงเรียนอนุบาลสาธิตบางแก้ว บริเวณชุมชนเมืองแก้ว หมู่ที่ ๙ ต.บางแก้ว	เพื่อดำเนินการ สำรวจออกแบบ ประมาณการ ในการออกแบบอาคารเรียนสำหรับใช้เป็นแบบในการก่อสร้าง และการตั้งงบประมาณที่ถูกต้อง	ได้แบบและประมาณการในการไปตั้งงบประมาณเพื่อการก่อสร้าง					๒,๖๒๕,๐๐๐ ๖๙	ได้แบบและประมาณการในการไปตั้งงบประมาณเพื่อการก่อสร้าง	ได้แบบและประมาณการในการไปตั้งงบประมาณเพื่อการก่อสร้าง	กองช่าง

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๖	โครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยเปรมฤทัย ๒ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการปรับปรุงถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๖ เมตร และติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อ ๘๐x๘๐ เมตร					๖๕๐,๐๐๐	ความยาวของถนน ไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๐ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๗	โครงการก่อสร้างบ่อสูบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม บริเวณหมู่บ้านฉัตรเพชร หมู่ที่ ๒ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง	ดำเนินการก่อสร้างบ่อสูบน้ำ คสล. ขนาดไม่น้อยกว่า๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มระบบไฟฟ้า วางท่อส่งน้ำ ไม่น้อยกว่าขนาด Ø ๑๐ นิ้ว พร้อมระบบควบคุมอัตโนมัติ					๒,๐๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน ไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๐ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชนและสนับสนุนการท่องเที่ยวและเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๘	โครงการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน และฝาบ่อพักน้ำ คสล.บริเวณชุมชนเปรมฤทัย ตั้งแต่ซอยเปรมฤทัย ถึง ซอยเปรมฤทัย ๔๕ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพของ ภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	ดำเนินการการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับถนน คสล. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๒๘๐ ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพักน้ำ คสล. เดิม และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๘๐ เมตร ซ่อมแซมท่อระบายน้ำเดิมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร					๙,๕๐๐,๐๐๐	ปรับปรุงยกระดับถนน ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๘๐ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้นตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

เทศบาลเมืองบางแก้ว

ก.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ : แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนและวางท่อระบายน้ำ คสล. บริเวณซอยพัฒนาชุมชน ๕/๗ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางแก้ว	เพื่อการสัญจรที่ดีขึ้นและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในการรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มศักยภาพของภาคการขนส่ง ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพของ ภาคการผลิต และภาคการบริหารของประเทศ	ดำเนินการการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวทางพร้อมรางวี กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒๘๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ตลอดแนวทั้ง ๒ ฝั่งถนน					๔,๐๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนและวางท่อระบายน้ำ คสล. ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๘๒ เมตร	การสัญจรสะดวกเพิ่มมากขึ้น ตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการท่องเที่ยว และเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิตและภาคการบริหารของประเทศ	กองช่าง
รวมงบประมาณ				๐	๐	๐	๐	๑๖๖,๓๓๐,๘๘๒			
รวมโครงการ				๐	๐	๐	๐	๑๙			